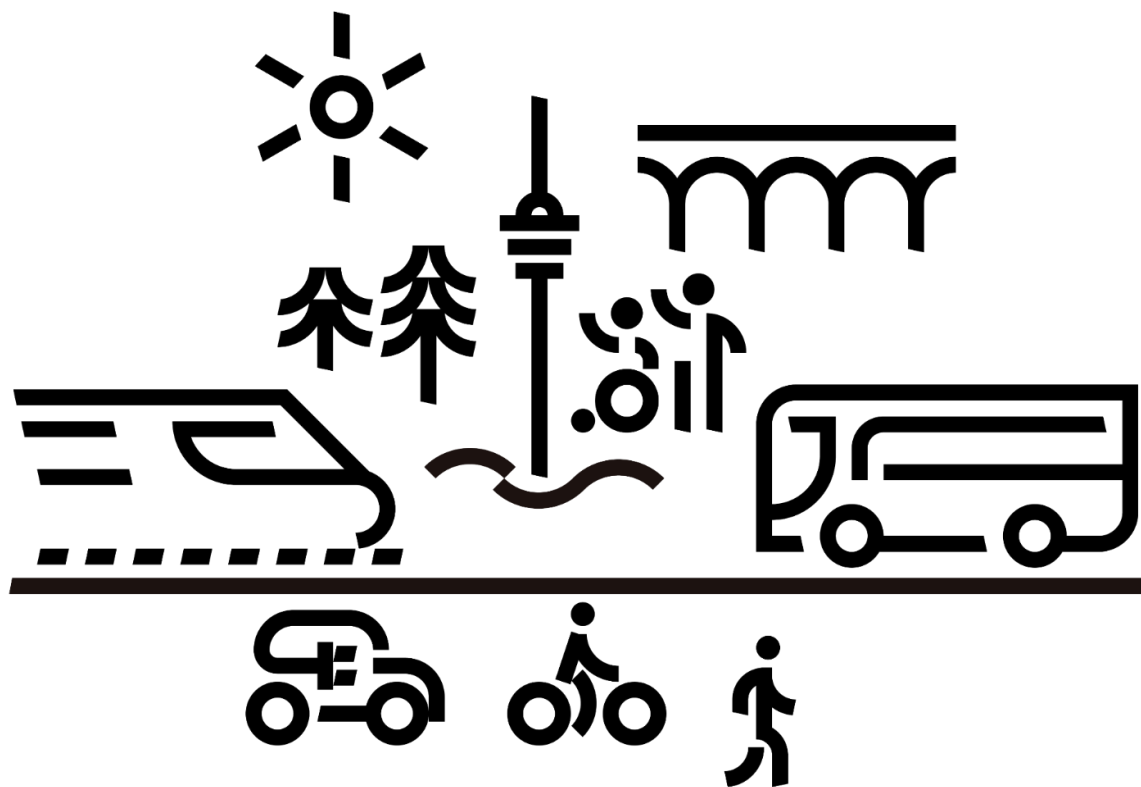




Beispiele zur Umsetzung des Leitsatzes 8 - Mobilität

Stand 10.03.2026





Inhaltsverzeichnis

1.	Wege zum Training/Verein, zu Turnieren/Veranstaltungen und der Mitarbeitenden.....	3
1.1.	Baustein „Weniger Autoverkehr “	3
1.2.	Baustein „Selbstaktive Wege zu Fuß oder mit dem Rad “	3
1.3.	Baustein „Öffentlicher Verkehr “	4
1.4.	Baustein „Elektromobilität “	5
1.5.	Übergreifende Maßnahmen	5
2.	Aktionen.....	6



1. Wege zum Training/Verein, zu Turnieren/Veranstaltungen und der Mitarbeitenden

1.1. Baustein „Weniger Autoverkehr“

- Verstärkt **Videokonferenzen** durchführen
- Mitarbeitenden **Gleitzeit und Homeoffice** ermöglichen
- **An- und Abreisen außerhalb von Stoßzeiten** unterstützen
- Bildung von **Fahrgemeinschaften** unterstützen z. B. durch
 - o Anschlagtafeln
 - o Einführung und Erklärung von Apps dazu
 - o Priorität für Fahrgemeinschaften beim Parken auf Vereinsstellplätzen
- Partnerschaften mit **Carsharing**-Anbietern eingehen z.B.
 - o für vergünstigte Tarife für Mitglieder
 - o für Carsharingfahrzeuge auf Vereinsstellplätzen
- **Vereinsstellplätze** optimal nutzen z.B.
 - o für Fahrradständer
 - o für Mitfahrgelegenheiten
 - o für E-Autos
 - o Gebühren für zuvor kostenfreie Stellplätze erheben und mit den Einnahmen nachhaltige Mobilitätsangebote und -ausrüstung (z.B. Leihfahrräder, Vereinshelme, etc.) finanzieren
- **Softwarebasierte Wegstreckenoptimierung** bei der Spieltagsgestaltung einsetzen, um Fahrwege zu reduzieren

1.2. Baustein „Selbstaktive Wege zu Fuß oder mit dem Rad“

- **Fahr- und Laufgemeinschaften** unterstützen
- **Fahrradständer** am Sportplatz auf Sicherheit (z.B. gegen Diebstahl, auf Beleuchtung und Sicherheit im Dunkeln) prüfen und ausbauen (auch an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs für „[Bike+Ride](#)“)
- **Lademöglichkeiten für E-Bikes** installieren
- **Duschen und Umkleiden** für mit dem Fahrrad Pendelnde anbieten
- **Fahrradvereinsbekleidung** (z.B. Regenhosen/-jacken, Überschuhe, Reflektoren, Handschuhe, Helme) anbieten



- „**Letzte Meile**“ zwischen Bus- und Bahnhaltestelle und Verein begehen und ggf. gemeinsam mit der Gemeinde verbessern („[Fußverkehrs-Check](#)“)
 - o hinsichtlich Sicherheit (z.B. Beleuchtung, Kreuzungen, Ampelschaltungen, Rad- und Fußwegebreite, Falschparker)
 - o hinsichtlich Aufenthaltsqualität (z.B. Sitzbänke, Mülleimer)
- Partnerschaften mit **Lastenrad-/Bikesharing**-Anbietern eingehen z.B.
 - o für vergünstigte Tarife für Mitglieder
 - o für Lastenrad-/Bikesharingfahrzeuge auf Vereinsstellplätzen
- Vereinseigene **Fahrräder** oder **Lastenräder** anschaffen
- Mitarbeitenden der Geschäftsstelle ein **Job-Rad** anbieten

Informationsmaterial und eine Übersicht zu Förderprogrammen im Bereich Rad und Fußverkehr finden Sie [hier](#). Auch die Kommunen vor Ort sind Ansprechpartner in der Rad- und Fußverkehrsförderung.

1.3. Baustein „Öffentlicher Verkehr“

- **Erreichbarkeit der Trainingsstätten** mit Bus und Bahn verbessern
- **Shuttlebusse oder Laufgemeinschaften** für die „letzte Meile“ zwischen Bahnhaltestellen und Trainingsstätte/ Veranstaltungsort einrichten
- **Turnier- und Trainingszeiten** auf ÖV-Taktung abstimmen (oder andersherum)
Ansprechpartner für die Planung und Bestellung von Buslinien ist das beauftragte Verkehrsunternehmen, für erste Informationen können Sie sich jedoch auch an ihre Kommune wenden.
- **Veranstaltungsorte** (z.B. Trainingslager, Feste) so wählen, dass sie mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar sind
- **Sportausrüstung gesammelt zu Veranstaltungen transportieren**, sodass Sportler und Sportlerinnen mit dem ÖV, Fahrrad oder zu Fuß anreisen können
- **Kombinierte Tickets (Eintritts- und Fahrkarte) für Vereinsfeste** anbieten
- **Vergünstigte Tickets oder Mannschaftstickets** für Vereinsmitglieder und Mitarbeitende anbieten
- **ÖV-Lotsen ernennen**, die Fahrpläne und Ticketlandschaft erklären



1.4. Baustein „Elektromobilität“

- **Ladestationen für E-Autos** auf vereinseigenen Stellplätzen aufstellen oder Ladeinfrastrukturbetreibern zur Verfügung stellen ([FlächenTOOL](#))
- **E-Fahrgemeinschaften anstoßen oder gegenüber herkömmlichen Fahrgemeinschaften priorisieren**, so dass die Fahrt zum Training oder Turnier zur Probefahrt wird und Vorurteile/ Ängste abgebaut werden können

1.5. Übergreifende Maßnahmen

- **Betriebliches Mobilitätsmanagement (BMM)** betreiben:
 - o Analyse des Bedarfs
 - o Ausarbeitung passgenauer Maßnahmen
 - o Umsetzung von Maßnahmen

Das Verkehrsministerium Baden-Württemberg fördert solche Vorhaben über das [Förderprogramm B2MM](#) mit Beratung und Sachmitteln.
- **Nachhaltigkeitsbeauftragte** einführen, die Maßnahmen im Bereich nachhaltige Mobilität umsetzen
- **Grundsatz „Gemeinsam und nachhaltig zum Training“** in die Vereinssatzung aufnehmen
- **Auf Flugreisen verzichten**, im Notfall eine CO₂-Kompensation veranlassen
- **Appell an Gäste zur nachhaltigen Anreise**
 - o z.B. durch Infopakete zur Anreise mit dem ÖV, Rad oder zu Fuß
 - o z.B. durch das Angebot von Shuttlebussen und Laufgemeinschaften für die letzte Meile am Wettkampftag
 - o z.B. mit Informationen zu Lademöglichkeiten für E-Autos und E-Bikes
- Die [Allianz für Beteiligung](#) bietet finanzielle Unterstützung für Projekte im Bereich nachhaltige Mobilität.



2. Aktionen

- **Fahrradaktionstag**
 - z.B. anlässlich des Weltfahrradtags am 3. Juni
 - z.B. gemeinsam mit dem Allgemeinen Deutschen Fahrradclub (ADFC), der Polizei
 - z.B. mit kostenlosem Fahrradcheck, Fahrradcodierung, Verkehrssicherheitstraining, Abfahren von Wegen vom/zum Verein und Trainingsstätten, Lastenrad-/Bikesharing
- **Informationstag E-Mobilität**
 - z.B. in Kooperation mit lokalem Autohaus/ Sponsoren
 - z.B. mit Fahrzeugen, Probefahrten, Vorträgen, Fachberatung
- **Vereinsinterne oder -übergreifende Wettbewerbe**
 - z.B. STADTRADELN (ein für alle offener, bundesweiter Wettbewerb, bei dem Teams drei Wochen lang möglichst viele Fahrradkilometer sammeln, um Klimaschutz und Mobilität zu fördern) oder eigene Wettbewerbe fürs Fahrradfahren oder Laufen
 - z.B. mit Apps wie Strava (App zum persönlichen Tracking zahlreicher Sportaktivitäten mit Social-Media-Charakter. Über app-interne Gruppen können sich Mitglieder vernetzen und gemeinsam an Wettbewerben teilnehmen) oder DB Rad+ (App der Deutschen Bahn, die mit GPS gefahrene Radkilometer aufzeichnet und Gruppenbildung ermöglicht)
 - z.B. mit Preisen für das beste Team im Verein/ den besten Verein im Verband je nach Kategorie (Distanz, Zeit, Höhenmeter etc.)